

Vedeli ste, že ... archív - (Časť III.)

V čínskom Wuhane (Wu-chan) sa uskutočnili v dňoch 18. – 26. 10. 2019 celkovo 43. svetové majstrovstvá vojenských parašutistov. (Išlo o jeden z 23 športov na 7th CSIM World Games – svetových vojenských hier, obdoba OH). V medailách (para) celkovo: 1) Čína (11-5-1) na 3. mieste Česká republika (1-2-4). Slovenské družstvo (Tomáš M./vrtuľníkové krídlo/ Prešov, Ľubomír F., Rastislav Z, Peter G, Matej S. /5. p ŠU Žilina/) obsadilo v presnosti 25 miesto z 28 hodnotených družstiev, T. M. 5 miesto s 6 cm po 8 kolách. Na 100 miesto „stačilo“ 26 cm. V rozhodcovskom zbore pôsobili (i za ČR) Marián Sluk a Jana Matejkinová. Celkom uskutočnených 3290 zoskokov. Tatjana Gustke (NSR – i EMPA Klatovy) neobhájila 2. miesto, skončila na 5. mieste medzi juniorkami. Zaujal i Pavel Skoták, skákajúci za Katar, kde obsadili (opäť) 2. miesto v zostavách. 44. WMC v parašutizme sa uskutočnia 16. – 25. 6. 2020 v Rakúskom Güssingu (PSČ 7540, spolková zem Burgenland na hranici s Maďarskom). *Porovnaj s 42. WMC Szolnok 2018, kniha Výsadkoví veteráni Plzeň – str. 145 – 146.* Pozn. V 1/2020 ohnisko koronavírusu,...

Maďarskí vojenský výsadkári skákali v počiatkoch na padákoch Irvin (USA), Salvator (Taliansko) a Schroeder (Nemecko). Nemecký padák bol predchodcom neskoršieho radu RZ – 1, 16, 20, 24, 36,...kde RZ znamená Rückenfallschirm **Z**wangsauslösung. Padáky RZ (napr. letecké prsné RZ-24, vrchlík 48,8m², hmotnosť 10,7 kg) sa vyrábali i u firmy Schroeder & Co. Zwickau, Sudetenland (dnes Tovární ul. 417, 571 24 Cvikov)

Základné TTD nemeckých padákov RZ 1-20 / RZ-36. Vrchlík 56 m² / 67 m², nosné šnúry 28/44, vysadzovacia rýchlosť do 180 km/h /240 km/h, klesanie 6 m/s/5,5 m/s, minimálna výška zoskoku 80 m/ 100m, hmotnosť padáku ?/11 kg

Okrem Cvikova sa padáky, príp. časti padákov vyrábali vo Vítkově (PSČ 749 01), Zábřehu (PSČ 789 01), Klatovách (PSČ 339 01), úmely hodváb v Šumperku (PSČ 787 01). Pražská firma Jindřich Klinger vyrábala padáky vo Svitave (PSČ 473 01) a v Bratislave – ex ul. Ing. Bondyho 10, dnes študentská sprostredkovateľňa práce Smaller Earth Slovensko, Továrenská 10. V 1/1939 objednala armáda 20 ks padákov za 120 000

SK u firmy Tkalcovňa Klinger a po 14. 3. 1939 bola objednávka stornovaná. Zaujímú podpisy v objednávke – por. Hanus a pplk. Ján Ambruš, vel. vznikajúcich Slovenských vzdušných síl. Padákové šnúry sa vyrábali i v Seredi (PSC 926 01). V KVVV Plzeň pôsobí dnes vzdialený príbuzný Otto Klinger

Padák obsahovala i osobná sedačka v lietadle Adolfa Hitlera. Pôvodne používal lietadlo Ju-52/3m „Immelmann“ (pozn. *Max Immelmann/1890-1916/ nemecký stíhací pilot*), neskôr Fw 200 Condor (označenia Immelmann I. – III.). Prevažovala tradičná imatrikulácia lietadiel D 2600. K opusteniu lietadla slúžil červený popruh na stene lietadla, po zatahnutí sa pod sedadlom otvoril poklop 1 x 1 m

Slovensko a väčšina Európy oslavuje 29. 9. Deň sv. Michala ako patróna výsadkárov. (sv. Michal – siedmy anjel – archanjel). Poliaci slávia 23. 9., Bulhari 18. 10., Rusi a Bielorusi – VDV 2.8. Francúzi oslavujú sviatok 29. 9., od roku 1949 a existuje i hymna sv. Michala – „Ô, Michel, ange des paras, ...“

V leteckom registri SR bolo k 6. 9. 2019 registrovaných i 4x AN-2 (OM - ADI, PYB, RST, VHB), 8x L-60 (OM – LKE, LKG, LKL, LKO, MJR, MJS, NNC, NNE) a 2x L 410 (OM – DAC, HFP) používaných v niektorých aerokluboch i k zoskokom. Postupne sú nahradzované hlavne typmi Cessna 172, 182

Príslušníkom 4. „francúzskeho“ pluku SAS bol i Čech, seržant Stanislav Vaculík „Serge“ (1919 – 1990). Vysadený a zajatý vo Francúzsku v rámci operácie GAIN 5. 7. 1944

Letci RAF mali na svojich uniformách „krídienka“ s nápisom RAF. Letecký personál potom „polkrídlo“ s pravou peruťou a s označením O – pozorovateľ (aircraft observer), AG – palubný strelec (air gunner), N – navigátor (navigátor)

V RAF sa zúčastnili bojov o Britániu letci z Francúzska, Poľska, Belgicka, Československa a krajín Commonwelthu. Neskôr i piloti z Holandska, Dánska a Nórska. Menej známa je účasť zahraničných letcov v Červenej armáde behom Vlasteneckej vojny. Tu nájdeme Francúzov (Groupe de chasse N °3 „Normandie“), Angličanov (Wing RAF N° 151), Poliakov (1.

slsp Poľskej armády), Čechoslovákov (1. čs. slsp), Juhoslovanov (sld), Španielov (jednotlivci – napr. José Pascual)

Nemecký výsadkový odznak „ Fallschirmschützenabzeichen“ zaviedol 5. 11. 1936 H. Göring a obdržali ho prví absolventi Fallschirmsprungschule 1 – Stendal/Borstel (dnes Nemecko, PSČ 39576). Nemeckí padákoví myslivci vznikli ako 4. prápor pluku generála Göringa (IV./RGG) 29. 1. 1936. Paravýcvik začal 4. 5. 1936. (Info už vo Vedeli ste,.. I.)

V 1/2020 sa zrútila časť múra zámockého dvora v Zákupoch. Zámok v Zákupoch (PSČ 471 23) bol „Alma mater“ čs. vojenských parašutistov v rokoch 1947-1952. V roku 1952 bol 71. prápor čs. výsadkárov presunutý do Prešova, kde vznikla 22. vb

Doplňte si v knihe „Pozor, skáču veteráni!“ (str. 195-196), že najviac zostrelov balónov – 6, počas obdobia „železnej opony“ zaznamenal v Československu pilot Jaroslav Novák (*1931). Pôvodne pilot 1. slp, neskôr 11. slp (Žatec), jako jeden z prvých prešiel od MiG-15 cez MiG-17, MiG-19 a končil na MiG-21. Išlo o 2 druhy balónov – aerostatov, väčší o priemere 50 m (typ WS-119L) niesol v podvese foto a rádiotechnickú prieskumnú techniku, menší o priemere 20 m obvykle s balíkmi letákov. Problémom pri zostreľovaní balónov bolo, že lietali vo výške 10 – 30 km a bežná dostupnosť stíhačiek bola asi 15 km

Ruské ministerstvo obrany vytvorilo v 11/2019 na svojej oficiálnej stránke rubriku Červené zástavy nad Banskou Bystricou. Stránka odtajňuje informácie z obdobia SNP. Bližšie (v azbuke) na http://nvo.ng.ru/history/2019-11-18/100_history181119.html alebo <http://slovakiya75.mil.ru/>

Poľskí vojenský výsadkári používali v novodobej histórii rôzne typy (a upravené modifikácie) padákov (spadochrony). Išlo hlavne o padáky: PD-47, SD-6, s kruhovým vrchlíkom: D-1, SD-1M (= civ. verzia SDW, len na lano), D-5 (civ. verzia SD-83, len na lano), AD – 95, AD-95S2. Záložnými padákmi boli PZ-47, SZ-53, SZ-60, Z-5, AZ-95. Cvičné padáky boli ST-1, 5, 7 a Kadet. Športovci používali guľaté T-4, PTCH-8, SW-4, SW-5. Z krídiel sa u výsadkárov používali SW-11, 12, 12D, RL-10, RL-12, PO-9, PO-10 v kombinácii so záložnými SZ-73 Deymos, SZ-80

O atentáte (dnes bojovej akcii) na Heydricha bolo nakrútených už asi 7 filmov rôznej kvality. Posledným je fr.- britský film z roku 2017 „Muž so železným srdcom“ (v ČR ako „Smrtihlav“), nakrúteným voľne podľa knihy Laurenta Bineta (* 1972) HHHH (Himmlers Hirn heisst Heydrich – Himmlerov mozog sa volá Heydrich, nakladateľstvo Argo 2010). Recenzia na knihu – Ľ. Šúplatová, Spravodajca O KVV Banská Bystrica č. 1/2011, str. 5-7 a V. Gajdoš, Spravodajca O KVV Banská Bystrica č. 2/2011 str. 4-5. *Pre historikov odporúčam radšej dokumentárny 75 min. film „Atentát na Heydricha – príbeh Jozefa Gabčíka a Jana Kubiša“, Veronika Tóthová, SR, 2013, bežne dostupný na internete*

Začiatkom roku 2020 sa v ruských armádnych špeciálnych silách objavilo 10 ks nových bojových vrtuľníkov Mi-8AMTSH-VN2. Posádka – 3, rýchlosť letu – 250 km/h, dolet 800 km, dostup 6 km, únosnosť 32 výsadkárov. Pôvodný vrtuľník Mi-8 už zaznamenal viac ako 130 opráv, úprav, doplnení